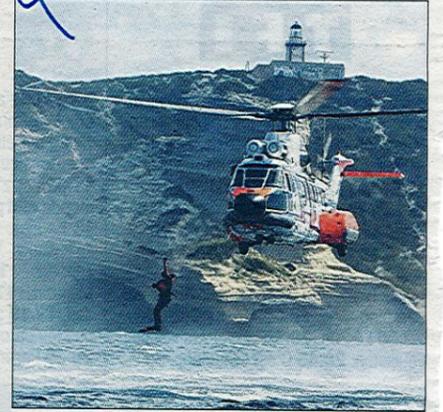


# Hélitreuilage de haut vol à Bonifacio



Les équipages de la SNSM et du Super Puma de la base aérienne 126 de Ventiseri-Solenzara ont effectué ce vendredi, un spectaculaire exercice d'hélitreuilage au large des Bouches de Bonifacio. Émotions garanties !

L'hélitreuilage est une intervention cadrée au millimètre près. Pas de place pour l'improvisation... Rien ne doit être laissé au hasard. L'équipage du Super Puma de la base aérienne 126 de Ventiseri-Solenzara s'entraîne quasi quotidiennement à cet exercice qui peut rapidement devenir périlleux, surtout lorsqu'il est exécuté dans des conditions difficiles. Par vents forts, de nuit, au-dessus d'une mer démontée... L'imposant hélicoptère a été conçu pour intervenir notamment dans les domaines de la recherche et du sauvetage dans les cas parfois les plus extrêmes. À son bord, des hommes forcément (sur)entraînés.

C'est dans ce cadre que l'équipe du lieutenant-colonel Olivier Mainy, commandant d'unité de l'escadron d'hélicoptères 01044, a coordonné ce vendredi un exercice grandeur nature dans les Bouches de Bonifacio. Exercice auquel ils ont associé l'équipage de la SNSM de Bonifacio, avec lequel ils peuvent être amenés à collaborer à tout moment dans cette zone parti-

culièrement sensible. Les Bouches de Bonifacio et plus particulièrement le secteur des îles Lavezzi, sont en effet un paradis pour les plaisanciers qui peut rapidement virer au cauchemar.

La zone est un labyrinthe formé par les hauts fonds qui a surpris plus d'un navigateur, même parmi les plus chevronnés. "En 2014, nous avons effectué 45 sorties, 30 % des interventions se situent sur le secteur des îles de Cavallo et Lavezzi", soulignait Jean-Louis Di Cristo, patron du canot tout temps SNS 063.

### Un étroit partenariat

Les deux équipages aériens et terrestres s'étaient donné rendez-vous à 9 heures du matin sur l'île de Cavallo pour une petite heure de briefing autour du Super Puma, le temps pour tous les participants à l'opération de faire connaissance, mais surtout de se familiariser avec les équipements et techniques propres à l'exercice d'hélitreuilage.

Les mécaniciens navigants et plongeurs de la base aérienne ont procédé à une petite formation accélérée avec les sauve-



Les équipes de la SNSM et du Super Puma se sont retrouvés sur l'île de Cavallo pour un premier briefing.

teurs en mer avant de les mettre à l'épreuve du terrain. C'est donc au large de Bonifacio, face au phare de Pertusato, que les plongeurs bénévoles de la SNSM ont pris la pleine mesure de cet exercice de haut vol.

Sensations fortes garanties. Une grande première pour Yohan Culioli : "L'exercice était d'autant plus intéressant pour moi qui suis issu d'une formation de secouriste. Cela m'a permis de voir comment travaillent

les militaires et de me familiariser avec leurs équipements. Le plus impressionnant reste le moment où l'on s'approche de l'appareil... Mais l'expérience des militaires a été très sécurisante".

### En alerte 24 heures/24

Des hommes rodés à l'exercice, habitués à travailler en partenariat avec les autorités civiles.

"Ces opérations s'inscrivent dans les nouveaux protocoles d'accord liés à la complémentarité des militaires dans l'action civile.

"Toutes les SNSM de France sont amenées à travailler avec l'Armée de l'air partenaire des interventions de sauvetage", soulignait le lieutenant-colonel Mainy, "nos machines sont en alerte 24 heures sur 24, prépositionnées pour intervenir de jour comme de nuit".

Le Super Puma est équipé de jumelles de vision nocturne, de caméras thermiques, d'un pilotage automatique en vol stationnaire et d'un treuil qui peut supporter un poids maximum de 235 kg.

Un moyen d'intervention d'une efficacité redoutable qui a fait ses preuves. L'aéronef a effectué plus d'une trentaine d'interventions en 2014.

Avec le renfort de la SNSM, la sécurité en mer peut compter sur ses anges gardiens.

Nadia AMAR

namar@corsematin.com

## La SNSM partenaire incontournable du sauvetage en mer dans les Bouches de Bonifacio

C'était un grand jour pour Jean-Louis Di Cristo. En vieux loup de mer, le patron du canot tout temps de la SNSM de Bonifacio, ne pouvait pas ne pas être à la manœuvre à l'occasion de cet exercice grandeur nature avec l'Armée de l'air. Aux commandes des opérations, il a su coordonner son équipe sans fausse note. Il faut dire que les sauveteurs de la SNSM ont de l'entraînement. Ils sont généralement les premiers sur les lieux. Une réactivité de tous les instants, de jour comme de nuit, qui fait toute la force de cette association de sauveteurs en mer.

Ils sont plus de 7 000 en France. Quarante au service de la station de sauvetage de Bonifacio. Des hommes et des femmes, "pompiers de la mer", au service des usagers de la mer. "Tous des bénévoles", insiste Jean-Louis Di Cristo, "jamais payés, rarement remerciés, mais passionnés !".

Si la station SNSM fonctionne aujourd'hui, c'est grâce à quelques subventions, mais surtout grâce aux dons privés. Une association d'utilité publique, qui souvent n'en a que le terme mais pas vraiment les moyens. En Corse, la SNSM est pourtant le maillon et le partenaire incontournable du sauvetage en mer. Jean-Louis Di Cristo regrette qu'il n'y ait pas les mêmes moyens en mer que sur terre. "Dans une zone comme l'Extrême-Sud où la plaisance explose pendant la saison estivale, les risques sont constants", estime-t-il. Alors il n'est pas utile de rappeler que chaque citoyen peut apporter sa pierre à l'édifice en soutenant par un don cette association

