



Mobilité durable

Collaboration régionale

Ordre du jour

1. **Enjeux d'une collaboration des AOT (AAUC)** 15'
2. Présentation de la démarche de **collecte des arrêts de TC (DREAL)** et listing **données mobilité (AAUC)** 30'
3. Libre parole (tour de table) 20'
4. Initiatives locales :
 - Données transports CAPA 20'
 - EDVM (AAUC) 5'
5. Programme pour la **Semaine Européenne de la Mobilité 2015 (16 au 22 septembre 2015)** (AAUC) 15'

Plan d'action pour une transition vers une mobilité durable corse

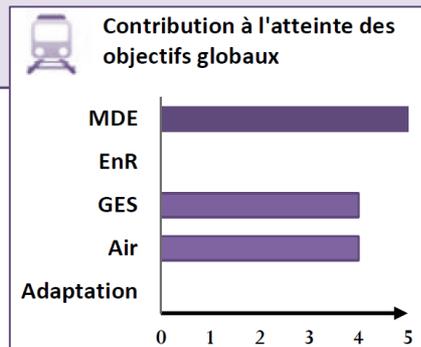
ENJEUX D'UNE COLLABORATION ENTRE AUTORITÉS ORGANISATRICES DE TRANSPORT

Un enjeu majeur identifié par plusieurs documents officiels

La **collaboration entre acteur des transports** pour une **nouvelle gouvernance des transports**

➤ *1^e orientation du SRCAE :*

TRANS - 1. Améliorer la coordination des acteurs institutionnels des transports

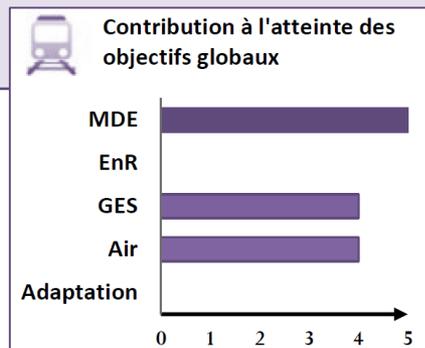


Un enjeu majeur identifié par plusieurs documents officiels

La **collaboration entre acteur des transports** pour une **nouvelle gouvernance des transports**

➤ *1^e orientation du SRCAE :*

TRANS - 1. Améliorer la coordination des acteurs institutionnels des transports



➤ *1 des 6 priorités du SRIT :*

ORIENTATION 6 : LES ENJEUX DE PILOTAGE ET DE COORDINATION

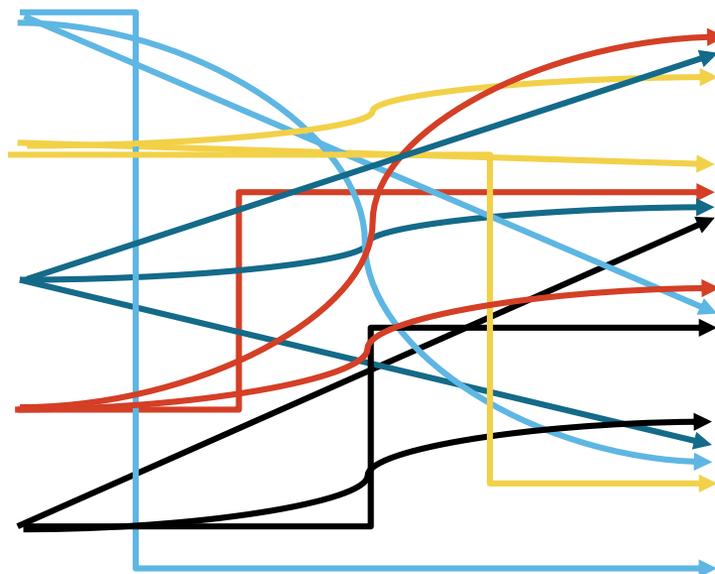
➔ AXE STRATEGIQUE 12 : AMELIORER LA COORDINATION ENTRE ACTEURS DU TRANSPORT A L'ECHELLE DE LA CORSE

Situation actuelle

AOT corses

- CAPA 
- CAB 
- CTC 
- CG2A 
- CG2B 

Un grand nombre d'acteurs
➤ Communication non aisée



Usagers de la mobilité
= Tout le monde !

- Actifs
- Scolaires
- Captifs
- Touristes
- Etc.



Intérêt d'une nouvelle gouvernance des transports : 1 AOT

AOT corses

- CAPA 
- CAB 
- CTC 
- CG2A 
- CG2B 

Partenariat

Une autorité unique
➤ Echanges facilités

Usagers de la mobilité
= Tout le monde !

- Actifs
- Scolaires
- Captifs
- Touristes
- Etc.



Formes de coopérations régionales envisageables

Plus intégré

- **Instance informelle**

En cas d'habitude de travail entre élus des collectivités

Ex : Comité de coordination des AOT alsaciennes

- **Signature d'une charte**

Plan de Déplacement Régional et sa traduction opérationnelle

Ex : Charte pour le développement de l'interopérabilité en Haute-Normandie

- **Création d'une structure dédiée**

Association, syndicat mixte de transport, syndicat mixte SRU ou Société Publique Locale => peuvent disposer de ressources propres

Ex : Syndicat Mixte Intermodal Régional des Transport du Nord-Pas-de-Calais

Motivations de rapprochement des AOT

- **Partage des charges et mutualisation des moyens**

Contraintes budgétaires et limitation des ressources des collectivités

- **Gestion des flux au-delà des limites administratives**

Les individus ne restent pas cantonnés à un territoire

- **Stratégie territoriale de « mobilité durable » (≠transport)**

Actions communes pour

- *Rendre les TC attractifs*
- *Favoriser les modes actifs*
- *Développer la mobilité électrique « vraiment verte »*
- *Inciter à un autre usage de la voiture particulière*
- *Etc.*

Réalisation
d'un plan
d'actions grâce
à l'intelligence
collective

Intérêt d'un partenariat entre les AOT

Partenariat AOT corses



1) Mieux connaître la mobilité en Corse

EMD : Méthodologie, enquête et exploitation

**Usagers de la mobilité
= Tout le monde !**

Intérêt d'un partenariat entre les AOT

Partenariat AOT corses



1) Mieux connaître la mobilité en Corse

EMD : Méthodologie, enquête et exploitation

2) Rationaliser l'offre de TC

*Correspondance entre lignes, arrêts et horaires
Adaptation de l'offre globale aux besoins*

**Usagers de la mobilité
= Tout le monde !**

Intérêt d'un partenariat entre les AOT

Partenariat AOT corses



1) Mieux connaître la mobilité en Corse

EMD : Méthodologie, enquête et exploitation

2) Rationaliser l'offre de TC

*Correspondance entre lignes, arrêts et horaires
Adaptation de l'offre globale aux besoins*

3) Mieux informer les usagers

*SIM – Système d'Information Multimodale
Centrale de mobilité (permanence physique)*

**Usagers de la mobilité
= Tout le monde !**

Intérêt d'un partenariat entre les AOT

Partenariat AOT corses

1) Mieux connaître la mobilité en Corse
EMD : Méthodologie, enquête et exploitation

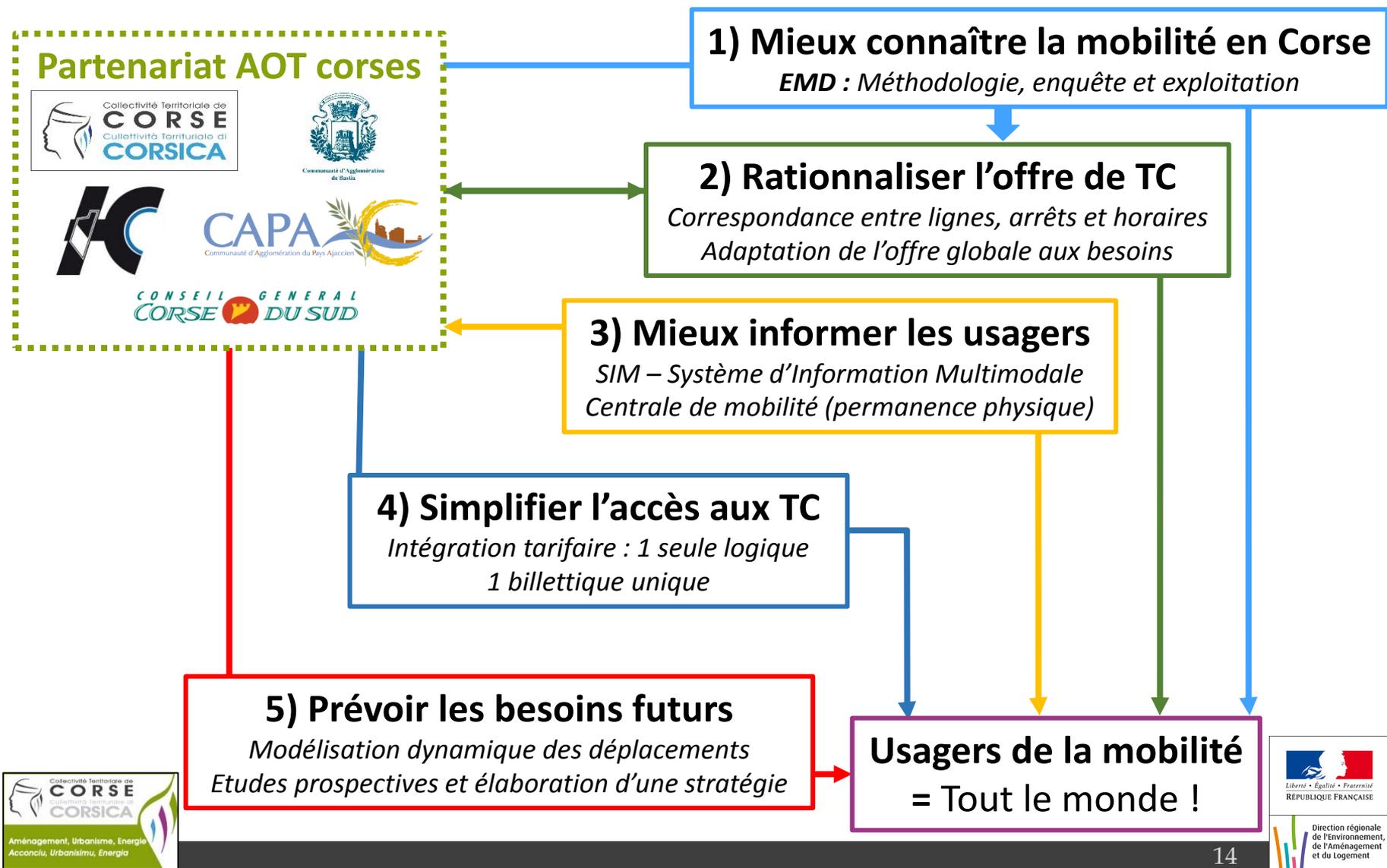
2) Rationnaliser l'offre de TC
*Correspondance entre lignes, arrêts et horaires
 Adaptation de l'offre globale aux besoins*

3) Mieux informer les usagers
*SIM – Système d'Information Multimodale
 Centrale de mobilité (permanence physique)*

4) Simplifier l'accès aux TC
*Intégration tarifaire : 1 seule logique
 1 billettique unique*

**Usagers de la mobilité
 = Tout le monde !**

Intérêt d'un partenariat entre les AOT



Zoom sur... Centrale de mobilité et Système d'Information Multimodal

La **centrale de mobilité régionale** peut prendre 3 formes :

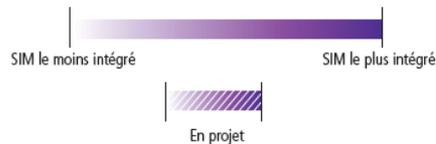
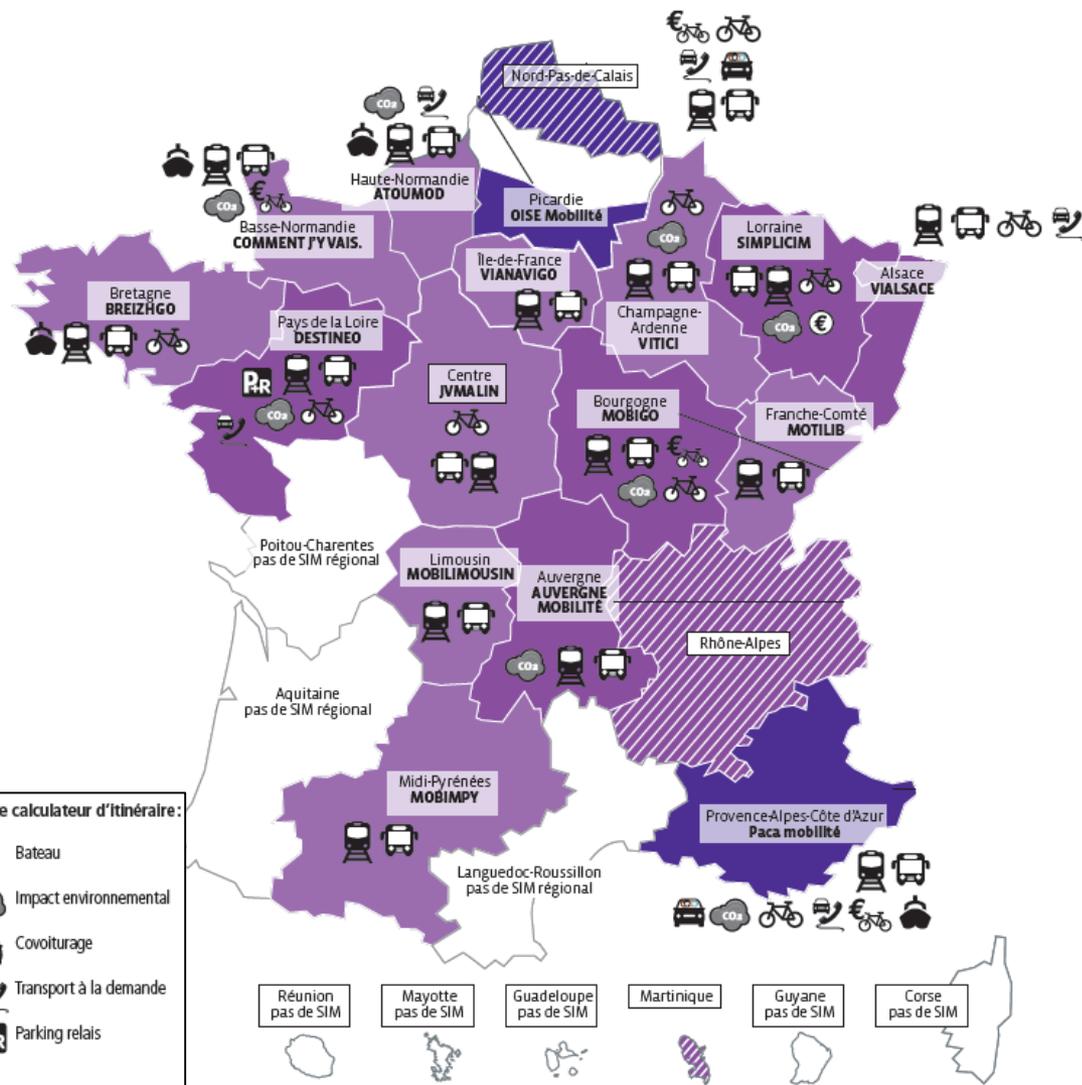
- **Physique** avec un espace d'accueil matérialisé
- **Standard téléphonique**
- **Informatisée** sous forme de **SIM*** : **Site internet**, version **mobile** et/ou **application** smartphone

Objectif : **1 support unique d'information** pour la mobilité en Corse quels que soient **l'utilisateur** (résident/touriste), le **mode** (TC, VP, vélo, etc.) ou le **motif** (quotidien/exceptionnel)

Cet outil doit être **facile d'accès** (nb liens), **simple d'usage** (date, lieux) et **multi-support**

Le SIM a déjà été mis en place par une majorité des régions !

Principal enjeu :
l'interopérabilité pour
 mettre en réseau les
 calculateurs d'itinéraires
 permettant des
 recherches d'adresse à
 adresse **partout en
 France** (voir en Europe)



Services de transport intégré dans le calculateur d'itinéraire:

Train régionaux	Bateau
Transports collectifs urbains et autocars	Impact environnemental
Vélo	Covoiturage
Vélo libre service	Transport à la demande
Coût du trajet	Parking relais



Espace membre

Votre email Mot de passe
 Se souvenir de moi
[Mot de passe oublié](#) | [S'inscrire](#)

- ▶ Trajets
- ▶ Horaires
- ▶ Tarifs
- ▶ Lieux et arrêts à proximité
- ▶ Les réseaux de transport
- ▶ Accessibilité
- ▶ Perturbations
- ▶ Sortir en PACA



Trajet

Départ

Adresse, lieu, arrêt...

Arrivée

Adresse, lieu, arrêt...

Date: **Vendredi 14 Novembre**

Partir à

Arriver à

[Recherche avancée](#)

▶ **Horaires**

▶ **Lieux et arrêts à proximité**



Les réseaux de transport public en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Recherche par commune

[Voir tous les réseaux](#)

Retrouvez-nous sur téléphone mobile



Flashez ce code pour un accès rapide au site mobile

Affiliation marque franchise

Mentions légales - © Version v1.11.1

Télécharger l'application



Faites découvrir "pacamobilité" à vos proches



Vous pouvez nous suivre sur



Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

www.regionpaca.fr/transport.html
Site institutionnel des transports en
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Open PACA, le portail régional des données

Déploiement envisageable

En 3 étapes :

1. Sites urbains : CAPA et CAB
2. Ensemble de la Corse (trajets intérieurs)
3. Corse (trajets intérieurs et extérieurs)

Coût estimé (SIM d'environ 20 AOT) :

- Création : 1 000 000 €
- Fonctionnement : 150 000 €

} 5 AOT en Corse

Inspiré de la démarche de la région Alsace
en 2006 avant la mise en place de son SIM

DIAGNOSTIC DES DONNÉES DE MOBILITÉ À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

Plan du document en cours de rédaction

- Présentation des **acteurs de la mobilité** (AOT, exploitants)
- Expression de **leurs besoins**
- Analyse de l'existant :

Systèmes / outils de...	Gestion de l'offre	Aide à l'exploitation	Diffusion de l'informations
TC			
Axes routiers			
Autres (modes actifs)			

Données...	Statiques		Dynamiques	
	Dispo	Non dispo	Dispo	Non dispo
TC				
Axes routiers				
Autres (modes actifs)				

Plan du document en cours de rédaction

- Présentation des **acteurs de la mobilité** (AOT, exploitants)
- Expression de **leurs besoins**
- Analyse de l'existant :

Systèmes / outils de...	Gestion de l'offre	Aide à l'exploitation	Diffusion de l'informations
TC	Ex : Heurès, SiG, Excel,	Ex : INEO / GMTH,	Ex : Site internet,
Axes routiers	Pégase, Hastus,	journal trafic, OCEIDO,	WAO, bornes
Autres (modes actifs)	Philéas, SEGUR, OFTIB,	...	affichagees aux arrêts,
	Base données, ...		PMV, PJD, radio, ...

Données...	Statiques		Dynamiques	
	Dispo	Non dispo	Dispo	Non dispo
TC	Ex : horaires, liste arrêts,		Ex : avance/retard bus,	
Axes routiers	localisation, info P+R, ...		évènements, ...	
Autres (modes actifs)	Ex : stations comptage, PMV,		Ex : message PMV, places	
	routes, capacité parkings, ...		parking, vitesse mesurée, évt, ...	

Plan du document en cours de rédaction

- Présentation des **acteurs de la mobilité** (AOT, exploitants)
- Expression de **leurs besoins**
- Analyse de l'existant :

Systèmes / outils
de...

Gestion d...

TC

Internet,
WAO, bornes
affichage aux arrêts,
PMV, PJD, radio, ...

Le progrès de cette démarche ne dépend que de vous !

Statiques

Dynamiques

Dispo

Non dispo

Dispo

Non dispo

Ex : horaires, liste arrêts,
localisation, info P+R, ...

Ex : avance/retard bus,
événements, ...

Axes routiers

Ex : stations comptage, PMV,
routes, capacité parkings, ...

Ex : message PMV, places
parking, vitesse mesurée, évt, ...

Autres (modes actifs)

Débuts de collaboration

UN PROGRAMME COMMUN POUR LA SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ ? (16 AU 22 SEPTEMBRE 2015)

Semaine Européenne de la mobilité

Actions AAUC :

- **Intervention spécialistes mobilité :**
 - **Journée d'échanges régionale** ouverte à l'ensemble des acteurs de la mobilité (SRIT)
 - **Conférence grand public** en soirée
- **Sensibilisation « se déplacer autrement »**



Actions AOT :

- **Gratuité** (ou tarification spéciales) **des TC ?**
- **Animations locales ?**



Autre partenaire : ADEME ??

Deux spécialistes aux profils complémentaires



Sonia Lavadinho

- **Chercheuse** - Centre de Transports de EPFL (Suisse)
- **Spécialiste internationalement reconnue** de la **marche urbaine**
- Fondatrice d'un **cabinet** spécialisé dans la **recherche & prospective** en mobilité et dvpmt territorial durables
- Thématiques :
 - **Stratégies multimodales**
 - **Anthropologie urbaine, sociologie** et **proxémie** (rapports entre hommes et espaces de vie)
 - Expérimentations grandeur nature
 - Evaluation des politiques de la marche, à l'épreuve des représentations et les pratiques des usagers

Dernier ouvrage : Vers une marche-plaisir en ville. Boîte à outils pour augmenter le bonheur de marcher (CEREMA, 2012)



Frédéric Héran

- **Maître de conférences en économie** à l'Université de Lille 1
- Dirige des recherches en **aménagement** et **urbanisme**
- Chercheur au Centre lillois d'études et de recherches **sociologiques et économiques**, UMR 8019 du CNRS
- Thématiques :
 - Evaluation économique des **nuisances** des **transports** en milieu urbain
 - **Dépendance automobile**
 - **Modération** de la **circulation**
 - **Modes actifs**

Derniers ouvrages :

Le retour de la bicyclette. Une histoire des déplacements urbains en Europe de 1817 à 2050 (2014)

La ville morcelée. Effets de coupure en milieu urbain (2011)