

Données de TC et Mobilité

Réunion avec les collectivités de Corse

*présentation d'outils d'analyse de la mobilité
et pour la constitution de bases de données régionales*

Patrick GENDRE, Silvio ROUSIC CEREMA DTer Méditerranée
Laurent CHEVEREAU CEREMA DTec TV

Plan de la présentation

- contexte et objectifs
- outils d'analyse de la mobilité
 - projet "Mobilise", connaissance des déplacements
 - base des données TCU
 - analyse de la desserte multimodale (OTP analyst)
- données de TC et information multimodale
 - acteurs nationaux
 - aspects juridiques, publication de données
 - modélisation info points arrêts et ligne
 - l'application Chouette, lien avec un SIG
- suites à donner

Contexte et objectifs

- contexte: La DREAL et l'AAUC souhaitent impulser une démarche régionale pour une nouvelle gouvernance des transports, comprenant notamment les systèmes d'information aux usagers des TC
- objectif: présenter les travaux nationaux en vue d'une BD d'offre de TC mutualisée entre les collectivités facilitant les échanges et respectant les standards

1.1. Projet Mobi-lise

- projet d'expérimentation financé par l'ADEME suite à appel à projets en 2013, se termine en 2016
- porte sur la connaissance des mobilités sur un territoire, et en particulier sur les solutions de recueil par mobile, en complément des enquêtes ménage déplacements standard (dévt d'une application)
- sujet différent donc du reste de la présentation qui porte sur les données d'offre de TC
- contacts : [les partenaires \(Edenway, SmartEngy, Chronos\)](#)
- sur le sujet Enquêtes au Cerema : T. Guilloux, O. Richard

1.2. Base de données TCU/TCD/TCR

- gérées par le CEREMA en partenariat avec GART et UTP
- mise à jour annuelle
- des développements en cours d'une [application web pour leur consultation](#) (avec [AtoI CD](#))
- une réflexion en cours pour ouvrir une partie du contenu et insérer ces bases de données dans un portail sur les services de mobilité en France, associé par exemple à l'annuaire [Passim](#)

1.3. Analyse de desserte, OTPA Marseille

- à la demande de la DREAL PACA pour alimenter la discussion sur le volet Transport/Déplacements du projet métropolitain : un outil interactif couvrant l'ensemble de l'offre TC du territoire
- développé en 2 fois (2x14k€) à partir de l'open data ([lepilote](#) , [TER](#)) et du logiciel libre [OpenTripPlanner](#)
- Un [site en ligne](#) (démon)
- Souhait de la mission métropole de valoriser comme outil 'grand public' (scores de mobilité) et intérêt comme boîte à outils pour les études

1.4. Info tourisme & transport

- le projet Alpinfonet : PACA, Rhône-Alpes, pays alpins
- un kit d'information « mobilité durable » pour les opérateurs touristiques
- enjeu : décrire les services de « dernier km », mise à jour automatique, outils simples (et gratuits)
- un pilote (démon):
- <http://alpinfonet.org/alpinfonet/fr/>

2.0. Travaux au niveau national

- acteurs publics de l'information multimodale :
 - MEDDE : [AFIMB](#)
 - CEREMA : [DTecTV](#) pilote, contribution [DTerMed](#)
 - normalisation CN03/GT7
 - les AOT / GART sont associés
- des développements rapides voir foisonnants autour de la « mobilité 2.0 », cf. [Ademe Fabrique des Mobs](#)
- sujets : calcul d'itinéraires national (inter-SIM), réutilisation des données, standardisation, info temps réel...

2.1. Réutilisation des données

- ouverture des données publiques (open data)
- ([rapport Cerema](#))
- [débat national sur le sujet, remis au ministre en 2014](#)
- principe d'ouverture
- article voté dans la loi « Macron » : les données d'offre théorique TC sont réutilisables mais il faut attendre le décret d'application
- directive européenne sur les transports intelligents (plus sur l'info temps réel)
- un domaine poussé par la « mobilité 2.0 », cf. par exemple <http://lafabriquedesmobilites.fr/> (Ademe)

2.2. Modélisation des Arrêts et Lignes

- des normes existent :
- Transmodel (norme EU de modélisation des données)
- Netex (norme EU d'échange de données, pour laquelle des [profils nationaux](#) sont en train d'être définis en France à l'initiative du STIF et de l'AFIMB)
- guide [référentiels de TC](#)
- en pratique :
 - important de distinguer [arrêts « physiques » et arrêts « commerciaux »](#)
 - important de distinguer ligne, itinéraires, missions
 - pour en savoir + : site [normes données TC](#)

2.3. Base de données Arrêts de TC

- à l'initiative du CEREMA
- mise à jour 2015 (publiée d'ici fin d'année)
- sources : open data collectivités (via des conventions)
- s'inscrit dans les travaux du ministère (MEDDE) pilotés par l'AFIMB
- modèle de données national des arrêts de TC (dont accessibilité PMR)
- inclut des indicateurs (nb d'habitants < 300m, et amplitude horaires + nb de passages si horaires disponibles)

2.4. Chouette

- logiciel libre financé par l'AFIMB, maintenu par le CEREMA dans le cadre d'un marché public
- gérer, échanger des données d'offre planifiée, valider leur conformité au standard (Neptune : AFNOR, GTFS pour l'open data)
- peut servir pour gérer uniquement des arrêts : possibilité de les importer dans un format texte, possibilité d'exporter au format KML
- démonstration / questions-réponses

Suites à donner

- test de Chouette?
- fusion des données des collectivités partenaires: base arrêts seulement? Lignes? Horaires?
- conditions de publication
- réutilisations des données ? (info usagers, études)
- rejoindre la base ATC ? (= diffuser données + profiter du calcul d'indicateurs)

Merci de votre attention !
Et de vos questions ?

Pat.gendre@cerema.fr Laurent.Chevereau@cerema.fr