

UNE STATION DE RECHARGE À ÉNERGIE SOLAIRE INAUGURÉE À FURIANI

Driveco nous conduit vers un avenir électrique

Une chose est certaine, la Corse peut créer et faire mûrir des projets intelligents et novateurs notamment dans les domaines précieux du développement durable et des énergies renouvelables. Répondant à l'invitation de Paul Antoniotti et de ses associés de Corsica Sole, le Préfet de la Haute-Corse, Alain Thirion, de nombreux élus et socioprofessionnels, ont assisté le 14 mars à l'inauguration du « Parasol », la première station de recharge à énergie solaire pour voitures électriques.

WATTS. Corsica Sole, une petite entreprise qui ne cesse de mettre en œuvre des projets pertinents. La force de ses représentants : être dans l'anticipation et se révéler comme un des principaux acteurs de ce changement d'ère si attendu à l'heure où la pollution est pointée comme le principal danger pour notre planète.

A Furiani, en cette mi-mars, c'est une infrastructure inédite qui a été inaugurée par le Préfet de la Haute-Corse, Alain Thirion, en présence des initiateurs du concept et de leurs partenaires. Était mis en fonction, un abri à énergie solaire destiné à recharger les voitures électriques et hybrides. Il fallait y voir aussi un premier pas important pour l'île à disposer à moyen et long terme d'un réseau de mobilité entièrement non polluant. Une évolution aux allures de révolution et dotée d'un nom pour le moins évident : « Parasol » !

Corsica Sole a été lancée il y a moins d'une décennie en plein monde rural, son siège social est d'ailleurs encore situé à Pancheraccia, le village d'origine de ses fondateurs. Après avoir réalisé pas moins d'une vingtaine de hangars photovoltaïques, Paul Antoniotti et ses collègues se sont lancés sur ce concept novateur surfant sur la montée en



charge de la voiture électrique : « La Corse est le tout premier territoire au niveau national à mettre en œuvre ce type d'infrastructure. Nous sommes partis du constat que la Corse pouvait être énergétiquement autonome et dans ce cadre, il n'y avait donc aucune raison d'avoir peur d'inventer. L'essor de la voiture électrique passe obligatoirement par le développement d'un réseau d'équipements de recharge. Mais ces derniers devaient répondre à deux problématiques : utiliser une énergie non-polluante et fonctionner de manière sûre sept jours sur sept sans interruption. L'unité Driveco est ainsi née, de la nécessité d'apporter ces solutions concrètes » a indiqué Paul Antoniotti.

Le soleil, ce trésor énergétique !

En raison d'un ensoleillement généreux, la Corse se révèle donc le territoire idéal pour contribuer au succès de cette opération. La volonté est d'implanter entre 50 et 70 bornes de recharge afin de mailler l'espace et faire de l'île : « le premier territoire à offrir une mobilité réellement durable » a poursuivi Paul Antoniotti. D'un coût financier de plus de 2 millions d'euros, le « Parasol » (dessiné par Peugeot Design Lab) de Furiani a bénéficié des aides

publiques de l'Etat, de l'Union Européenne et de la CDC via l'ADEC et « Inizia », de fonds apportés directement par les associés et par le soutien de partenaires privés.

Le Préfet Alain Thirion s'est montré enthousiaste : « Cette initiative fait partie de ces choses formidables qui se font en Corse et dont on ne parle pas toujours ! C'est le premier élément d'une chaîne qui permettra, avec la multiplication des sites, d'encourager l'usage du véhicule électrique. La Corse se situe ici à l'avant-garde, c'est un laboratoire d'expériences qui pourra servir au continent dans ce domaine du développement de la mobilité électrique. Ce projet de qualité a séduit l'ensemble des partenaires publics que sont le FEDER, l'UE, l'Etat et les collectivités locales, dont la CTC, représentant ainsi

40 à 45 % d'investissements publics. C'est un véritable pari pour l'avenir avec à la clé, des créations d'emplois... »

A partir du label Cap'énergies obtenu il y a quelques années, le projet Driveco a pu aboutir à cette réalisation. Grâce aux ombrières photovoltaïques du « Parasol », la recharge des voitures électriques peut s'effectuer en l'espace d'une vingtaine de minutes. 88 panneaux génèrent la production d'électricité pour ses besoins propres. Le plus : toute l'énergie non utilisée par les véhicules sera réintégrée dans le réseau EDF. Driveco bénéficie également d'un réseau informatique dédié grâce à un Smart Grid*, spécialement conçu pour optimiser la production et la consommation en fonction des besoins, jusqu'à 8 véhicules en simultané. Ainsi, avec la mise en œuvre de nouvelles unités, le Parasol de Furiani pourra aussi se « décharger » vers d'autres points d'approvisionnement, une innovation de plus à mettre au crédit de ses concepteurs...

Y.C.

* Réseau de distribution d'électricité dit « intelligent » qui utilise des technologies informatiques de manière à optimiser la production, la distribution, la consommation et qui a pour objectif de sécuriser toute la chaîne afin d'améliorer l'efficacité énergétique de l'ensemble.

