



## Des mesures pour contenir les nuisances dans le port

Depuis le début de l'été, nombre de Bastiais se plaignent de la pollution engendrée par les navires et du bruit des moteurs de l'un des bateaux lorsqu'il reste à quai. Des solutions viennent d'être trouvées par la Ville, la CCI et la Moby Lines

Si les Bastiais savent que chaque été le trafic augmente de façon conséquente dans le port de commerce, ils ont été surpris cette année par les dégagements de fumées, plus denses et noirs que d'ordinaire. À tel point que nombre de riverains du centre-ville ont émis des plaintes auprès de la municipalité ou encore de la CCI.

Une pétition a circulé sur Internet, recueillant plus de 900 signatures, implorant pouvoirs publics et autorités compétentes de mettre un terme à ces nuisances.

"Nous respirons ces déchets qui auront tôt ou tard un très gros impact sur notre santé et celle de nos enfants. Solidarité pour Bastia!", indiquait notamment le texte invitant les internautes à soutenir ce mouvement de protestation.

Les navires de toutes les compagnies maritimes crachent du combustible par leurs imposantes cheminées. À Bastia, ceux de la Moby ont plus particulièrement attisé le mécontentement des habitants.

Ces derniers se plaignaient du bruit émis par les moteurs de l'un des bateaux de la flotte lorsqu'il reste à quai durant la nuit et se disaient inquiets au regard de la pollution engendrée par un second.

### Un générateur mobile installé

Situées juste en face du port de commerce - et parmi les premiers concernés finalement - la municipalité et la chambre de commerce ne pouvaient rester sans réponse face à la grogne populaire.

Des réunions ont été menées avec la direction de la compagnie maritime pour chercher des solutions et tenter de les instaurer.

À propos de la fumée, la compagnie a procédé à un changement de type de carburant qui s'est révélé



La compagnie maritime a procédé à un changement de carburant pour limiter la pollution dans la ville.

/ PHOTOS YM ET ARCHIVES CHRISTIAN BUFFA

concluant, comme l'indique son président Fabien Paoli : "Les bateaux entrent et sortent désormais en utilisant du gasoil. Tous les contrôles peuvent être effectués. La chambre de commerce de Nice a également souligné une amélioration notable après ce changement."

À propos du bruit des moteurs de l'un des navires de la Moby, remotorisé récemment, plusieurs mesures ont été mises en œuvre.

"Un générateur mobile a été installé afin que le bateau puisse couper ses moteurs

lorsqu'il fait des escales de nuit, précise la municipalité de Bastia. Il a été décidé de le limiter à trois escales nocturnes dès la semaine prochaine et durant tout le mois d'août." Enfin, la ville de Bastia, la CCI et la Moby ont choisi de repositionner le navire bruyant sur le quai le plus éloigné des habitations.

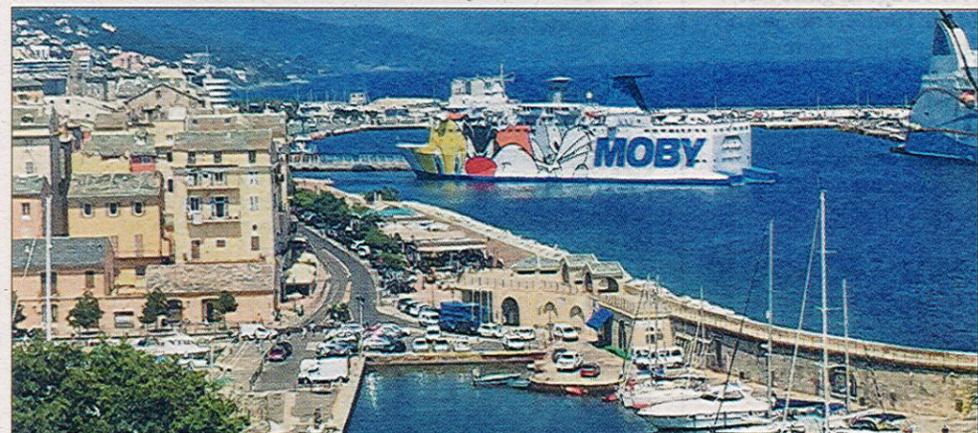
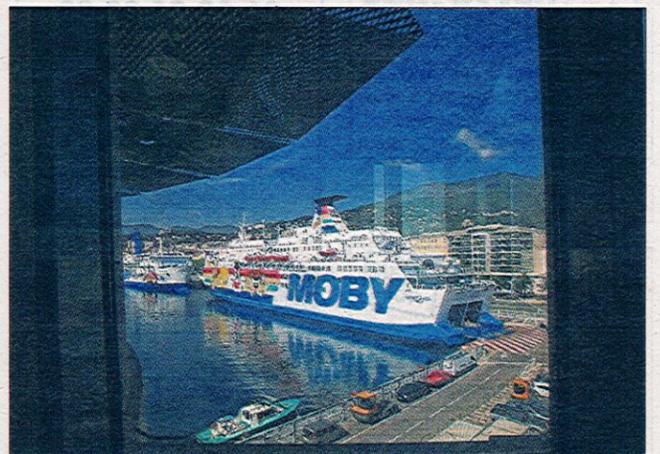
Ce qui, au regard de la configuration du port de commerce limite tout de même les possibilités.

Dans une communication, les trois partenaires ont tenu à présenter leurs excuses aux

habitants "pour les désagréments qu'ils ont eus à subir" et à les "remercier pour leur patience".

Néanmoins, du côté des Bastiais, la vigilance restera de mise et ils ne manqueront pas de se manifester de nouveau, s'ils venaient à connaître de nouvelles nuisances. Les autorités de leur côté, ont annoncé qu'elles n'hésiteraient pas à adopter des solutions "plus définitives" si le problème réapparaissait.

SANDRA CARLOTTI  
SCARLOTTI@corsematin.com



Qualitair corse va lancer une étude, plus spécifique en effectuant des relevés autour du port de commerce dans les prochaines semaines.

### Une étude sur la qualité de l'air au mois d'août

Qualitair Corse est chargé de contrôler ce que respire la population. Il constate chaque année à Bastia des pics de pollution plus élevés : "C'est toujours lié à la hausse du trafic maritime et du trafic routier durant l'été et plus particulièrement à certaines heures de la journée. Nous avons d'ailleurs installé un deuxième appareil pour prendre des mesures instantanées en plus de celui qui établit des moyennes horaires".

L'organisme tient à préciser que depuis le

début de la saison estivale, le seuil d'alerte - fixé à 50 microgrammes de poussières par mètre cube - n'a pas été atteint. "Généralement, lorsque nous sommes en alerte, la pollution provient davantage de particules désertiques." Pour affiner ses analyses, Qualitair va néanmoins lancer au mois d'août, une étude plus spécifique, en effectuant des relevés autour du port de commerce de Bastia.

S. C.