

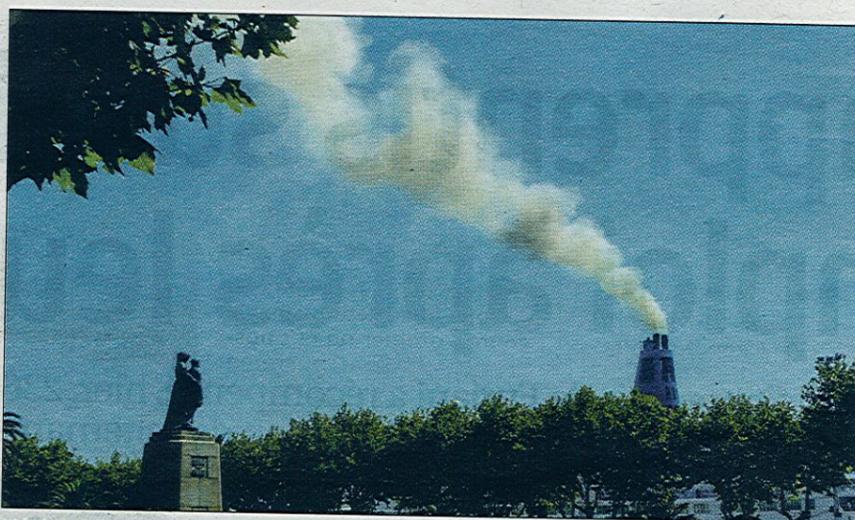
De nouvelles mesures prises pour réduire la pollution dans le port

Le maire de Bastia, Pierre Savelli, a annoncé que la Moby Lines a pris de nouvelles mesures pour réduire "les nuisances environnementales" provoquées par certains de ces ferries dans le port de commerce. Des nuisances causées, au cours de l'été dernier et récemment, par les épaisses fumées dégagées par les cheminées de ces navires mais aussi par le bruit des machines.

Au début de l'été 2016, le *Moby Zaza*, nouveau navire de la compagnie, avait été considéré comme étant à l'origine "de nuisances importantes", a rappelé Pierre Savelli. Cette pollution avait suscité des réactions sur les réseaux sociaux et une pétition en ligne avait circulé.

"La Ville, agissant de concert avec la CCIT de la Haute-Corse, avait aussitôt saisi la compagnie et obtenu de celle-ci la mise en œuvre de mesures : changement du type de carburant pour un combustible moins polluant, mise en place d'un générateur mobile à quai afin de couper la motorisation du navire pendant les escales nocturnes, positionnement du navire bruyant aux quais les plus éloignés des habitations, souligne le maire. Mais de nouvelles "nuisances sonores et olfactives provenant cette fois-ci du Moby Corse" ont été récemment constatées. On se souvient en effet qu'un dimanche matin de janvier, la fumée d'un ferry avait plongé, un moment, la ville dans un "fog" très désagréable.

Pierre Savelli a demandé à la direction de la Moby Lines "de prendre des mesures de nature à mettre un terme au mécontentement et à l'inquiétude légitime



L'été dernier, des nuisances avaient été constatées en provenance de l'un des ferries de la Moby Lines à quai dans le port de commerce de Bastia. / ARCHIVES RAPHAËL POLETTI

des Bastiais." Il précise que le président de la compagnie, Fabien Paoli, "a réagi rapidement" et rapporte les propos de ce dernier concernant les nuisances sonores.

"Bien qu'ayant apporté une amélioration sensible à ce sujet, nous vous confirmons avoir alerté notre armement afin que des travaux soient entrepris pour réduire de façon significative le bruit émis dans les plus brefs délais, lui a ainsi écrit Fabien Paoli. Ces travaux demanderont un arrêt d'une dizaine de jours de la ligne Nice/Bastia/Nice, le bateau devant se rendre au port de Gênes pour modification. Dans l'attente des travaux et en accord avec la capitainerie du port de Bastia, nous ferons stationner, dans la mesu-

re du possible, le Moby Corse au poste 8, quai le plus éloigné des habitations de riverains."

Au sujet de la pollution olfactive et visuelle, le président de la Moby a déclaré que la compagnie a "pris l'initiative de changer le carburant" (fuel), il l'a remplacé par du gasoil qui "avec 0,1% de teneur en soufre, au lieu de 1,5%, réduit nettement les émissions." Pierre Savelli dit avoir pris "acte de ces annonces, notamment du changement de carburant déjà effectif", et demande à la compagnie "de mettre en œuvre dans les plus brefs délais les travaux concernant les nuisances sonores du navire" et signale "rester particulièrement vigilant."

F.L.