

Bastia

BASTIA

corse-matin

LE MOIS DES LUMIÈRES

À PARTIR DE 6400€
Prestation complète incluse
JUSQU'AU 25 MARS

SCHMIDT

CASATORRA - 20620 BIGUGLIA
04 95 58 92 92 - www.cuisines-schmidt.com

Les émissions de fumées des navires passées au crible

Selon l'étude que Qualitair a remise à la Cab, les normes européennes en matière d'émission de particules sont respectées dans le port de commerce mais afin d'évaluer leur impact réel, ces observations devront être affinées

Qualitair Corse, dont l'expertise avait été sollicitée par la Communauté d'Agglomération de Bastia afin de répondre aux inquiétudes des riverains en matière de pollution atmosphérique, a rendu à la CAB les conclusions de l'étude qu'elle a réalisée afin d'estimer l'impact des émissions de fumées de navires dans le port de commerce sur le centre-ville de Bastia. "Afin de pouvoir étudier la situation où la pollution est maximale, indique cette association agréée de surveillance de la qualité de l'air, une campagne de mesures a été réalisée, en deux temps, en août 2016, mois durant lequel le trafic maritime est à son plus haut niveau. "Les plaintes des riverains concernant principalement les suies issues des émissions des navires, l'étude s'est principalement focalisée sur l'étude des particules en suspension." Des panaches sont, en effet, constatés lors des phases d'approche et surtout de départ des navires laquelle donne lieu à un décollage des cheminées.

En outre, afin d'étudier la pollution chimique qui pourrait découler de la combustion de carburant fossile, des mesures de dioxyde d'azote et de benzène ont également été réalisées.

Des études complémentaires nécessaires

Les zones étudiées se situaient entre la citadelle et Ville-di-Pietrabugno. Des sites diversement impactés selon les périodes en fonction des conditions aérologiques, le vent étant un facteur important de dispersion des particules.



L'association Qualitair a analysé pour le compte de la CAB en août dernier l'impact des émissions de fumées provenant des navires dans le port de commerce de Bastia. /PHOTO ARCHIVES RAPHAEL POLETTI

L'étude a analysé la composition des panaches de fumée émis par les cheminées de navires dans le port de commerce de Bastia et qui sont composés de particules de différentes tailles. "Si la gêne causée par la suie, est réelle, il n'y a pas d'impact sanitaire de ces particules grossières qui sont arrêtées au niveau des voies respiratoires supérieures", note Qualitair.

Mais on y observe également des particules ultra-fines. Qualitair note qu'en la matière, les normes européennes "sont respectées sur l'ensemble des sites permanents et

temporaires étudiés." Mais étant donné l'hétérogénéité des émissions journalières et même annuelles résultant de l'activité du port, le seuil fixé par l'Union européenne "ne semble pas adapté."

Selon les experts sanitaires, "l'impact des particules fines sur la santé est avéré y compris si on se situe sous les seuils réglementaires. Il est donc nécessaire d'évaluer l'impact réel des émissions portuaires sur la ville en définissant les zones les plus impactées."

L'étude répond donc "en partie à cette question" mais ces observa-

tions demanderont "à être confirmées et réévaluées" lors de prochaines mesures en faisant appel à des appareils de technologie de pointe.

Il en est de même concernant la composition des particules fines qui est également un facteur important mais qui n'a pu être déterminée par la présente étude.

Des outils de pointe mis en œuvre en avril

En conclusion, Qualitair indique que "cette campagne 2016 a permis

d'évaluer différents outils et de définir une stratégie plus complète d'évaluation. Dans le cadre de différents programmes, il convient pour 2017 de déployer de nouveaux instruments afin de compléter et d'améliorer notre connaissance sur l'impact réel des bateaux sur la ville de Bastia."

La Communauté d'agglomération de Bastia note que "des études complémentaires s'avèrent nécessaires par mesure de précaution."

"Une stratégie plus complète est donc en train de voir le jour afin d'analyser au mieux la composition des particules fines présentes dans les panaches émanant des navires. Cela nécessite une technologie de pointe acquise dans le cadre d'une campagne de recherche internationale menée en Corse en 2012 et 2013 et financée par la CTC. Ces outils seront installés sur un nouveau site de mesure mis à disposition par la CAB dès le mois prochain. D'autres collaborations sont par ailleurs en projet pour développer des outils complexes de mesure avec l'observatoire de la qualité de l'air de la région PACA."

Rappelons que de leur côté, la mairie de Bastia et la CCI de Haute-Corse avaient, l'été dernier, saisi la compagnie maritime Moby Lines au sujet des nuisances olfactives et sonores résultant de l'entrée en service de l'un de ses nouveaux ferries. Des directives avaient été prises par la compagnie afin de réduire ces pollutions. Le maire avait de nouveau saisi, fin janvier, au sujet d'un autre de ses navires, la Moby qui avait, en réponse, engagé de nouvelles mesures.

FABRICE LAURENT

204453

LE MOIS DES LUMIÈRES

À PARTIR DE 6400€
Prestation complète incluse
JUSQU'AU 25 MARS

SCHMIDT

CASATORRA
20620
BIGUGLIA
04 95 58 92 92