

**BONIFACIO**

# Chantier de réhabilitation du port... Suite et fin

**L**e vaste chantier de réhabilitation du port de plaisance est entré depuis mi-septembre dans sa seconde phase, avec la mise en œuvre des travaux des quais Nord, Banda del Ferro et Sotta Portigliola, ainsi que l'aménagement de la place Saint-Erasme. La suite d'une opération d'envergure lancée en septembre 2011 à l'issue d'un diagnostic défavorable sur l'état des infrastructures.

Le choix de mener ces grands travaux en dehors de la période estivale est évident, afin de pénaliser un minimum l'activité économique. Les habitants et commerçants de Bonifacio devront cependant prendre leur mal en patience ces prochains mois, en respectant notamment les arrêtés en matière de circulation et de stationnement le temps de la réalisation des travaux (voir une prochaine édition).

## Un calendrier à respecter

Pour rappel, la commune est maître d'ouvrage de ce grand projet d'aménagement global du port estimé à plus de 15 millions d'euros. La maîtrise d'œuvre a été confiée au cabinet Acri In, mandataire spécialiste des travaux maritimes, associé à l'agence Guillermin, architecte-paysagiste, et au bureau d'étude Urba Sud, pour les réseaux et voiries. La réalisation des travaux a quant à elle été attribuée à un groupement d'entreprises dont le mandataire est l'Ets Natali. Tous les acteurs de ce chantier sont aujourd'hui à pied d'œuvre pour respecter le calendrier. La totalité des travaux devra en effet être



Depuis mi-septembre, le chantier de réhabilitation du port de plaisance a repris sur la place Saint-Erasme, les quais Nord, Banda del ferro et Portigliola. (Photo N.A.)

achevée en juin 2013 (mais une bonne partie sera déjà réalisée d'ici février et mars 2013).

Christelle Longuet-Milleliri, directrice des services techniques, détaille le contenu de cette seconde phase: *«L'aménagement du quai Nord va permettre d'installer une double voie de circulation, avec un élargissement de la route rendu possible grâce à la réalisation d'un quai en palplanche et la création d'un nouveau quai, avec une aire de contournement qui comprend neuf places de stationnement au niveau de l'entrée de l'aire de carénage. Une circulation alternée sera mise en place à l'arrière pour les riverains et les livraisons à compter du 1<sup>er</sup> novembre, le temps des travaux »*. Outre l'aire de carénage, ce quai nord accueillera également les pontons des plaisanciers locaux et, c'est la nouveauté, des pêcheurs professionnels.

En face, les quais Banda del Ferro et Portigliola subissent actuellement une réfection de leurs réseaux d'eau et d'assainissement, avant la création d'un cheminement piéton avec des passerelles en bois réalisées dans la continuité des aménagements de Comparetti.

## Saint-Erasme fait peau neuve

*« Il est également prévu de réhabiliter la liaison entre la Haute-ville et la marine et de déplacer la barrière pour l'accès à la zone piétonne, qui permettra de réserver une aire de stationnement aux riverains, pour compenser la perte des places sur Saint-Erasme »*, précise Christelle Longuet-Milleliri.

La municipalité est par ailleurs en train d'acquiescer le local des phares et balises pour la mise en place d'un

point de collecte des ordures ménagères, avec un compacteur enterré, une presse à carton et un collecteur d'huiles usagées. L'espace permettra également la création de toilettes publiques. Cet aménagement estimé à 200 000 euros est en cours d'étude.

La place Saint-Erasme fera quant à elle peau neuve, avec un bel aménagement pavé en pierres calcaires pour un cheminement entièrement réservé aux piétons (excepté pour les riverains et les livraisons).

Les places de stationnement seront revues à la baisse (au nombre de 9), avec cependant la création de quatre arrêts minutes et une aire de livraison. Côté circulation, un sens alterné sera mis en place sur le quai Comparetti et le contournement de Saint-Erasme dès la semaine prochaine.

**NADIA AMAR**  
namar@nicematin.fr